

VLAKEM NAPŘÍČ SLOVENSKEM

VYHODNOCENÍ ATRAKTIVITY ŽELEZNIČNÍHO CESTOVÁNÍ

NA ZÁKLADĚ VÝZKUMU PROVEDENÉHO V LETECH 2015–2018

Dějiny železniční dopravy na Slovensku se píší od roku 1840, kdy zde byla vybudována první koněželezná železnice. O osm let později pak do Bratislavy přijel první parní vlak. Od té doby se železniční síť do rozrostla na současných bezmála 3 600 km. Jejich správcem je společnost Železnice Slovenskej republiky (ZSR), která se tak stará o cca 2 600 km jednokolejních, 1 000 km dvoukolejních, 3 400 km normálněrozchodných, 100 km širokorozchodných tratí a 50 km úzkokolejek. Elektrifikováno je asi 1 600 km, a to soustavami 25 KV-50 Hz AC a 3 KV DC. Majoritním osobním dopravcem je státní Železniční společnost Slovensko (ZSSK), přepravu nákladů zajišťuje zejména firma ZSSK Cargo.

Hlavní dopravní tepnou země je trať Bratislava–Žilina–Košice, po které prochází intenzivní proud osob i zboží mezi oběma metropolemi i oběma státy původní federace s dlouholetou společnou železniční historií. Od roku 2014 na Slovensku platí bezplatná přeprava pro studenty a důchodce z EU. Pro využití je třeba si zařídit příslušný průkaz a na cesty si objednat bezplatné jízdenky. ZSSK také nabízí týdenní letní jízdenku SLOVAK TÝŽDEŇ, jež lze během tří letních měsíců využít k týdenímu cestování po Slovensku za cenu 29 €. Na síti ZSR působí i soukromí dopravci, jejichž tarifní podmínky se od ZSSK liší.

Železnice jsou na Slovensku branou ke zdejším přírodním i kulturním bohatstvím.

Na zastávkách v lázeňských městech často zastavují i zrychlené vlaky. Koleje vás také přivedou přímo k úpatí řady horských pásem a národních parků, jako jsou např. Nízke Tatry, Slovenský raj či Malá Fatra. Do Tater se rychle dostanete po síti Tatranských elektrických železnic (TEŽ). Kvůli absenci zastávkových osobních vlaků je naopak omezená dostupnost jižních částí Velké Fatry nebo Slovenského krasu.

Pohodlně přístupné jsou i další z typické cíle patří ke slovenské krajině – hrady, zámky a zříceniny, včetně těch nejznámějších – Strečno, Spišskému, Oravskému, Bratislavskému hradu nebo třeba ruinám Pustého hradu nad Zvolenem. Vybrat si lze také z řady rozhleden a vyhlídek.

Expedice Slovensko

ATRAKTIVITA TRATĚ/SÍDLA/CÍLE

pravý zážitek, stojí za to vidět kolem je na co se koukat průměr, který neuraží moc toho nečekejte zabav se sám nezjištěno



KATEGORIE VLAKŮ

i Ex a vyšší R, RR a nižší REx a nižší Os (pravidelné) Os (sezonní) bez pravidelné osobní dopravy

TURISTICKÉ CÍLE

kopec, pohoří navštívený hrad rozhledna jeskyně lázně

STANICE A HRANIČNÍ BODY

hlavní sídla a železniční uzly ostatní významná sídla další sídla a žel. uzly hraniční přechod (využívány v osobní dopravě) barevná výplň znaků odpovídá zjištěné atraktivitě

TOP 12 NEJLEPŠÍCH TRATÍ

ANEB KDE STOJÍ ZA TO PROJET SE PŘÁVĚ VLAKEM

- Margecany – Červená Skala – Banská Bystrica**
technicky komplikovaný úsek tratě protínající území Slovenského raja
- Banská Bystrice – Turčianské Teplice – Martin**
trať stoupající údolím četnými mosty a tunely (včetně nejdelšího v SR)
- Zvolen os. st. – Kremnica – Horná Štubňa**
železnice klikatící se úbočím Kremnických vrchů s řadou tunelů a vyhlídek
- Tisovec – Zbojská – Brezno**
jedina normálněrozchodná ozubnicová trať na Slovensku s vysokými viadukty a stržemi do kaňonu pod trati
- Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica**
lokálka šplhající malebnou krajinou z údolí do kdyní významného hornického města Banská Štiavnica
- Nové Mesto n. Váhom – Vrbovce – (Veselí na Mor.)**
klikatící se trať s několika vysokými mosty a tunely, zejména ve vyšších polohách v okolí Myjavy
- Prievidza – Handlová – Horná Štubňa**
na tunely i mosty bohatá relativně krátká spojnice vedoucí skrz pásmo vrchoviny
- Rožňava – Moldava n. Bodvou – (Košice)**
trať protínající Slovenský kras a vedoucí dále po jeho úbočí
- Lučenec – Brezníčka – Utekač**
lokálka spojující postindustriální osadu Utekač s nížinami na jihu
- Dobšiná – Plaveč – Lipany**
trať s řídkou dopravou, avšak krásnými výhledy na okolní krajinu
- Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ)**
úzkorozchodná elektrická dráha do lázni se stylovou atmosférou
- Kraľovany – Oravský Podzámok – Trstená**
lokálka klikatící se proti proudu řeky Oravy po jejich březích

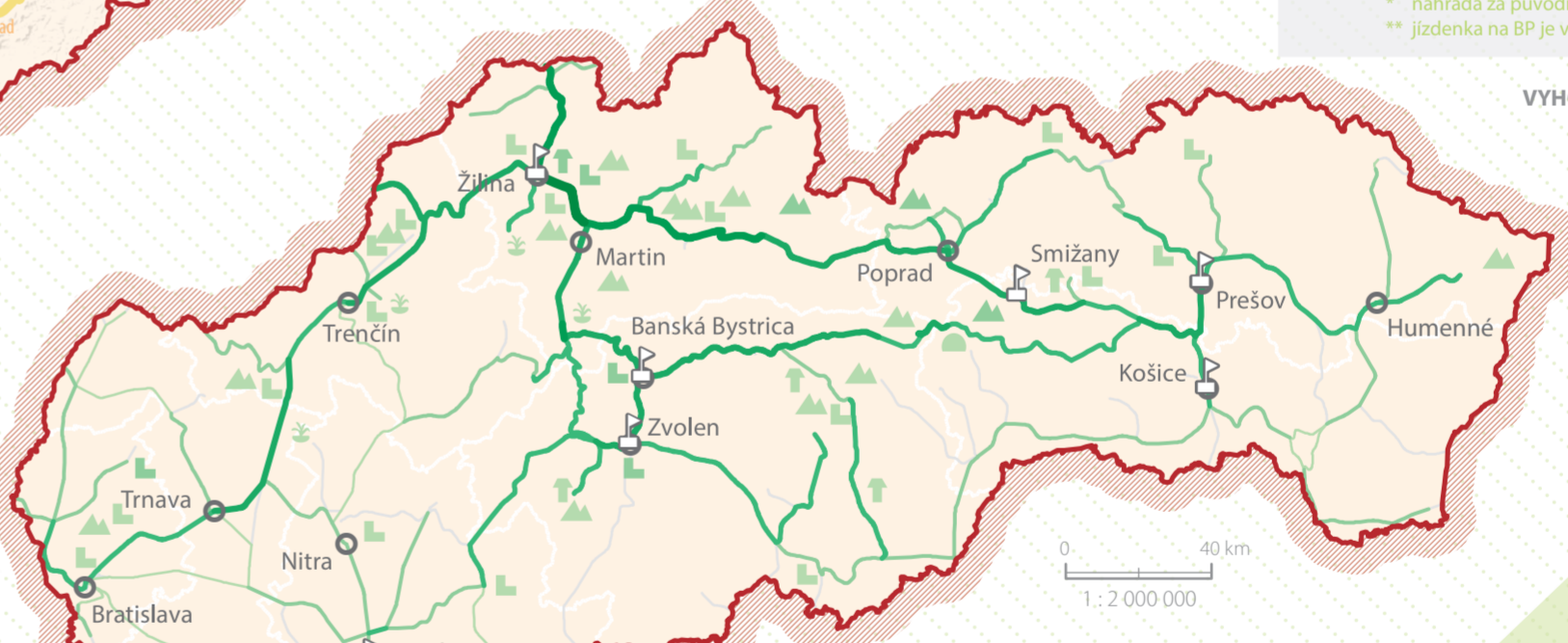
KATEGORIE VLAKŮ

- Os osobní vlak
 - REx regionální expres*
 - Ex expres – registrovaný**
 - RR/R regionální rychlík, rychlík – registrovaný
 - EN EuroNight – registrovaný, veze i lůžkové vozy
 - IC InterCity – neplatí bezplatná přeprava (BP)
 - EC EuroCity – BP s jednorázovým příplatkem 1 €
 - SC SuperCity – BP s jednorázovým příplatkem 5 €
- * náhrada za původní kategorii Zr (zrychlený osobní), obdoba spěšného vlaku
** jízdenka na BP je vázána na konkrétní vlak, na dany čas nelze mít více jízdenek



ČETNOST PRŮJEZDU TRATÍ

A NÁVŠTĚV TURISTICKÝCH CÍLŮ



VYHODNOCENÍ MOŽNOSTÍ ŽELEZNIČNÍHO CESTOVÁNÍ

na základě výzkumu provedeného v letech 2015–2018
autor mapy; tematické konzultace Radek BARVÍŘ; Zbyněk BARVÍŘ kartografické konzultace Lukáš PŘÍLESKÝ; Jakub ZEJDĚLÍK kartografické zobrazení a souř. systém WGS1984 UTM Zone 34N použitá data © Radek Barvíř, OpenStreetMap, NASA SRTM Vytvořeno jako výstup projektu Expedice Slovensko Olomouc, 2018



* délka poprvé projetych (neznámých) úseků na Slovensku ** celkový počet projetych kilometrů po železnici (i mimo Slovensko); délka trvání expedice; čas strávený ve vlaku (hodiny:minuty); náklady vynaložené za dopravu, ubytování a stravování